

Broj : 108 - 4 / 2022

Naručitelj:  
Blanka Gambiraža dipl.iur.  
Stečajna upraviteljica

## PROCJEMBENI ELABORAT TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI

### KOMBI VOZILA CITROEN JUMPY 1.6 HDI



Osijek, 10.11.2022 godine

Stalni sudski vještaci:

mr.sc. Ivan Bešlić, dipl.oec.  
stalni sudski vještak za financije,  
računovodstvo i procjene imovine

Zdenko Podhorski, ing.str.,  
stalni sudski vještak za strojarstvo,  
strojarsku opremu i brodogradnju

Elaborat broj : 108-4/2022

Mjesto i datum vrednovanja : 31000 Osijek , na dan 10.11.2022 godine

Naručitelj: Stečajni upravitelj BLANKA GAMBIRAŽA, dipl.iur.,Bakarska 42, 31000 Osijek,

## **PROCJEMBENI ELABORAT TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI KOMBI VOZILA**

### **1. UVOD**

#### **1.1. Opći podaci:**

Dobili smo zadatak procijeniti tržišnu vrijednost vozila , koje je u vlasništvu društva nad kojim je otvoren i vodi se stečajni postupak, a vozilo o kojem je riječ je knjižen u imovini društva i ulazi u stečajnu masu i to:

1. U stečajnom postupku na TS Osijek, broj: St-140/2022 stečajnog dužnika „ORAPEK“ j.d.o.o., Osijek, Zmaj Jove Jovanovića 9, OIB: 45766831268 , treba procijeniti tržišnu vrijednost za vozilo oznake N1, marke CITROEN JUMPY 1.6 HDI, godina proizvodnje 2007., broj šasije: VF7XS9HUC64080367, reg. oznake: OS-995-LS . Vozilo je odjavljeno 27.08.2022 godine, a nalazi se u Osijeku, na parkiralištu u sjedištu tvrtke.

Procjena tržišne vrijednosti kombi vozila treba biti izvršena po vještaku za procjene imovine Ivan Bešlić , a uz asistenciju strojarskog vještaka ing.Zdenko Podhorski , a temeljem zahtjeva Stečajne upraviteljice Blanke Gambiraže, dipl.iur., naručitelja ovog Elaborata o procjeni .

Na temelju očevida na terenu, izrade fotoelaboreata , pregleda vozila , ispitivanja funkcionalnosti vozila i ostale raspoložive dokumentacije pribavljene od Naručitelja , te javno dostupnih podataka kao što su Katalog orijentacijskih vrijednosti rabljenih motornih vozila Centra za vozila hrvatske (u daljnjem tekstu: Katalog), internet ponude istih isličnih kombi vozila i ostale dostupne dokumentacije , izradili smo ovaj procjembeni elaborat.

#### **1.2. Vrijeme procjenjivanja**

Procjenjivanje je obavljeno u periodu od 02.11.2022 do - 10.11.2022 godine, na lokaciji Osijek , uz prisustvo naručitelja.

#### **1.3. Svrha i cilj procjenjivanja tržišne vrijednosti vozila**

Svrha procjenjivanja je kompletiranje dokumentacije za osiguranje dokaza o početnoj i fer vrijednosti kombi vozila , a služi naručitelju kao podloga za raspisivanje javnog natječaja za prodaju vozila i unovčenje stečajne mase. Vještacima je naloženo da temeljem javno dostupne dokumentacije utvrdi kolika je fer vrijednost vozila. Za tu svrhu je izvršeno fotografiranje vozila na terenu, obavljen je detaljan mehaničarski i kratki strojarski pregled stanja i upotrebljivosti vozila , te se upotrebom amortizacijskih stopa, procjenom ostatne uporabne vrijednosti i usporedbom sa sličnim vozilima , izvršila procijena vrijednost predmetnog vozila na dan procjene .

#### **1.4. Pretpostavke procjene vrijednosti**

Kombi i slična teretna vozila koja su predmet procjene su uobičajena poslovna mehanizacija mnogih tvrtki, prodaju se svakodnevno na otvorenom tržištu, a proizvođači ovih vozila međusobno konkuriraju, **pa nema potrebe za ispitivanjem monopolskog položaja** kako proizvođača tako i bilo kojeg trgovca ovim ili evidentirano sličnim polovnim vozilima .

Međutim, javno oglašene cijene za sve vrste vozila, naprimjer u oglasima ili često putem internet oglasa se prema našem iskustvu uvijek trebaju korigirati na niže za oko 10 %, u odnosu na oglašenu ponudu, budući da je stvarna prodajna cijena, dakle realna tržišna cijena, niža od ponuđene, što je vještacima poznato iz svakodnevne prakse i niza procjena koje su obavili na području Republike Hrvatske, dok su podaci o cijenama u ostalim dijelovima Europe vjerodostojni na razini ponude sa oko 5 % umanjenja, što ipak ovisi o realizaciji svake pojedinačne prodaje.

Vještaci nisu imali knjigovodstvene podatke o nabavnoj cijeni vozila temeljem ulazne fakture, pa ne znamo dali su podaci o vozilu evidentirani u knjigovodstvu osnovnih sredstava, te dali je vrijednost vozila originalna ili je vozilo kupljeno kao rabljeno.

Zato se vještaci u svojoj procjeni prvenstveno oslanjaju na službeno dostupne podatke koje uzimaju kao vjerodostojne, i podacima o ponudama istih i vrlo sličnih polovnih vozila.

Cijene nekoliko godina starih sličnih vozila, ovisno o opremi, upotrebi i standardu održavanja mogu se međusobno razlikovati za čak 30%, na niže ili na više.

### **1.5. Strojarska kontrola kvalitete izvršena je mjerenjem i ispitivanjem vitalnih dijelova vozila.**

Opća je tvrdnja da je vozilo pouzdano onoliko koliko i njegova najslabija komponenta. Da bi se osiguralo da sve komponente imaju željena svojstva u svakom pogledu, razvijen je veći broj postupaka za ispitivanje kvalitete. Metode ispitivanja bez razaranja uključuju optičke, taktilne i penetracijske pristupe.

U optičke metode ispitivanja spadaju svi procesi ispitivanja koji se mogu izvesti golim okom. Od ravnala, mjerne trake, šublerom, mjernim vijkom pa sve do povećala i mikroskopa. Osim toga, danas ove naprave podržavaju i iznimno precizni laserski mjerni uređaji.

Taktilne metode ispitivanja koriste, na primjer, 3D koordinatni mjerni strojevi. CNC kontrolirana, vrlo osjetljiva sonda pomiče se po ispitivanom proizvodu i vrši mjerenja na točno definiranim točkama.

Postoje, a u praksi se rijetko koriste još dvije metode: rendgenski i ultrazvučni pregled.

Uvažavajući rečene pretpostavke vještaci su osobnim pregledavanjem vozila i utvrđivanjem njegova stanja na licu mjesta dobili dovoljno pouzdana uvjerenja o stanju vozila i održavanju, te o stupnju tehnološke opreme vozila. Pojedini dijelovi motora koji se mogu dugoročno upotrebljavati, sa vrlo visokom pouzdanošću, a koja je posljedica kvalitete proizvedene opreme i tipa korištenja, te se motor ne troši se intenzivno tijekom svoje eksploatacije, ali se zato posebno procjenjuje oprema te se mora uzeti u obzir da oprema vozila zastarjeva za nekoliko godina, te da su sva današnja vozila podložna trendovima koji teže osuvremenjavanju ovog tipa.

Dakle, ispitivani tipovi vozila mogu se, uz uobičajeno i pojačano održavanje, objektivno koristiti i desetak godina. U nastavku dajemo Opću tablicu ocjene stanja vozila, strojeva i prateće opreme, pomoću koje vještaci za svoje potrebe procjenjuju tehničko stanje vozila, uređaja i opreme, dodijeljujući svakoj poziciji odgovarajuću ocjenu dobivenu pregledom komponenti uređaja.

U nastavku donosimo opću Tablicu ocjene strojarskog stanja za svu strojarsku opremu pa tako i vozila.

**Ocjena stanja vozila, uređaja, aparata , instrumenata i opreme strojeva**

**Tablica 1.**

R.Br.	Opis komponente	Niveliranje komponente vozila, opreme, stroja br.xxx
	<b>5 – IZVRSNO ili ODLIČNO STANJE</b>	<b>Umanjenje sadašnje vrijednosti - 0%</b>
5.1.	Starost:	Nije starije od 3 ili 5 godina.
5.2.	Konstrukcija:	Vrijednost izmjerena uređajem za mjerenje radnih sati (SMU-service-meter-unit) manja je od 300.
5.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 80%.
5.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja svake komponente je najmanje 80%.
5.5.	Opći izgled:	Izvrstan; stanje je gotovo "poput novog".
5.6.	Performanse:	Radno pouzdan; udovoljava svim odredbama za preostali vijek trajanja od najmanje 80%.
	<b>4 – VRLO DOBRO STANJE</b>	<b>Umanjenje sadašnje vrijednosti -10%</b>
4.1.	Starost:	Nije starije od 5-8 godina.
4.2.	Konstrukcija:	Nema ograničenja radnih sati; bez strukturalnih problema, podesno za drugu potpuno obnovu ("generalku").
4.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 50%.
4.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja je najmanje 50%.
4.5.	Opći izgled:	Vrlo dobar izgled - lim i boja u dobrom stanju; upravljačka ploča uredna, kablovi i ekrani funkcionalni.
4.6.	Performanse:	Radno pouzdan; udovoljava svim odredbama performansi.
	<b>3 – DOBRO STANJE</b>	<b>Umanjenje sadašnje vrijednosti - 20%</b>
3.1.	Starost:	Bez ograničenja.
3.2.	Konstrukcija:	Nema ograničenja radnih sati; bez značajnijih strukturalnih problema.
3.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 35%.
3.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja je najmanje 25%.
3.5.	Opći izgled:	Bez većih problema ; može biti potrebno lakiranje; vozilo/stroj je prihvatljiv "kakav jest",
3.6.	Performanse:	Radi i spreman je za zadatke. Za najbolju izvedbu mogu biti potrebni manji popravci/usklađivanja.
	<b>2 – PRIHVATLJIVO STANJE</b>	<b>Umanjenje sadašnje vrijednosti -30%</b>
2.1.	Starost:	Bez ograničenja.
3.2.	Konstrukcija:	Mogu postojati vidljive pukotine ili strukturalni problemi koji se mogu popraviti; prevelika putna kilometraža, velik broj radnih sati može ograničavati/onemogućavati reparaturu stroja.
2.3.	Radni sati komponente:	Velik broj radnih sati, velika pređena kilometraža , ali radi.
2.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Može biti potrebna promjena potpornog dijela ili pratećih kompjutorskih komponenti
2.5.	Opći izgled:	Treba lakiranje; klizni utori mogu zahtijevati popravke.
2.6.	Performanse:	Radi ali prije isporuke može zahtijevati značajnije radove.
	<b>1 – LOŠE STANJE</b>	<b>Umanjenje sadašnje vrijednosti - 40% i više</b>
1.1.	Starost:	Uređaj nije potpuno upotrebljiv. Opći izgled ukazuje da popravci nisu isplativi. Obično se prodaje za dijelove
1.2.	Konstrukcija:	
1.3.	Radni sati komponente:	
1.4.	Potporni dio i prateća oprema:	
1.5.	Opći izgled:	
1.6.	Performanse:	
	<b>Konačna ukupna ocjena</b>	<b>Naprimjer : Izvrstan 5/ nema umanjena ili Loše stanje/umanjenje 40% U odnosu na sadašnju knjigovodstvenu vrijednost uz realne porezno priznate stope amortizacije</b>

## 1.6. Korištenje Kataloga orijentacijskih vrijednosti rabljenih motornih vozila CVH

Za pribavljanje točnih informacija o stanju tržišta koristili smo informacije pribavljene preko javno provjerljivih poslovnih stranica različitih prodavača polovnih vozila, uglavnom putem internet ponude.

Međutim, značajan izvor informacija je i "Katalog orijentacijskih vrijednosti rabljenih motornih vozila Centra za vozila hrvatske" (u daljnjem tekstu: Katalog), koji koristi i Porezna uprava prilikom razreza poreza na cestovna motorna vozila. Napominjemo da se može koristiti i Katalog u tiskanom izdanju, pod uvjetom da se radi o izdanju za tekuću godinu, jer ono sadrži podatke jednake podacima sadržanim u on-line izdanju. Pretraživanje Kataloga putem interneta omogućeno je pomoću linka : <https://kat.cvh.hr>

Budući vrijednosti rabljenih motornih vozila starijih od 10 godina nisu sadržane u Katalogu, **tiskana izdanja Kataloga iz godina koje su prethodile tekućoj godini neće se koristiti** za utvrđivanje porezne osnovice posebnog poreza na stjecanje rabljenih motornih vozila u Republici Hrvatskoj.

**Odredbom članka 11. stavka 1. Zakona između ostaloga, propisano je da ako se radi o rabljenom motornom vozilu o kojem ne postoje podaci o tržišnoj cijeni u Republici Hrvatskoj, tržišnu cijenu takvog motornog vozila potrebno je utvrditi usporedbom s motornim vozilom istih ili približno istih karakteristika na tržištu u Republici Hrvatskoj.**

Prilikom utvrđivanja porezne osnovice posebnog poreza na stjecanje rabljenog motornog vozila koje je starije od 10 godina, a za koje orijentacijska vrijednost nije sadržana u Katalogu, tržišna cijena rabljenog motornog vozila određene marke, tipa, modela i ostalih bitnih karakteristika izračunava se na način da se orijentacijska vrijednost tog vozila sadržana u Katalogu za posljednju godinu proizvodnje koja je uvrštena (u 2022. to je 2012. godina) **umanjuje za 10% vrijednosti u svakoj prethodnoj godini proizvodnje.**

Sukladno navedenom, ako je za vozilo marke A proizvedeno 2007. godine potrebno utvrditi poreznu osnovicu, odnosno tržišnu cijenu temeljem orijentacijske vrijednosti iz Kataloga naznačene u iznosu od 10.000,00 kuna za isto takvo vozilo proizvedeno 2012. godine, tržišna cijena vozila marke A proizvedenog 2007. godine temeljem izračuna orijentacijski iznosi =5.904,90 kuna.

**Primjer izračuna tržišne cijene za vozilo marke A proizvedeno 2007. Godine**

**Tablica 2.**

Godina proizvodnje	Porezna osnovica/tržišna cijena	Postotak umanjenja	Vrijednost umanjenja
2012.	10.000,00 kuna	10%	1.000,00 kuna
2011.	9.000,00 kuna	10%	900,00 kuna
2010.	8.100,00 kuna	10%	810,00 kuna
2009.	7.290,00 kuna	10%	729,00 kuna
2008	6.561,00 kuna	10%	656,10 kuna
2007	5.904,90 kuna	-	

Vrijednosti rabljenih vozila određuju se istraživanjem i proučavanjem hrvatskog tržišta rabljenih vozila tri puta godišnje. Iskazane vrijednosti vozila u prosječnom stanju, su u prosjeku niže prodajne vrijednosti, odnosno one postignute prilikom prodaje vozila. Istraživanjem tržišta prikuplja se uzorak od preko 50% svih vozila koja su u prodaji na tržištu rabljenih vozila u Republici Hrvatskoj. Dobiveni uzorak se zatim složenim matematičkim modelom obrađuje, a dobiveni rezultat pruža stvaran uvid u katalošku vrijednost vozila na području RH. Ostatak vrijednosti vozila predstavlja svojevrsnu poveznicu između novonabavne cijene i vrijednosti rabljenog vozila te predstavlja prognozu koliko će neko vozilo vrijediti u budućnosti. Ostatak vrijednosti računa se prema posebnim matematičkim modelima dobivenih opsežnim istraživanjem tržišta te se prikazuje za osobne automobile, motocikle i teretna vozila.

Nadalje, za provjeru točnosti procjene koriste se i javno dostupni servisi za procjenu tržišne vrijednosti vozila, jedan od njih je [sucic.info](http://sucic.info), procjena koje temelji se na cijenama novih vozila prikupljenim uglavnom sa službenih stranica zastupnika u RH.

Indekse za procjenu rabljenih vozila, pomoću posebnog programa, kreirali su informatičari. Cijene su orijentacijske i odnose se na cijenu "do registracije", bez poreza i sličnih davanja. Carina i porezne uprave koriste i EUROTAX-ov program i moguća su odstupanja u odnosu na ovu procjenu.

### 1.7. Amortizacijske stope za teretna i osobna vozila

Prema članku 12. Zakona o porezu na dobit (NN 143/14), amortizacija dugotrajne nematerijalne i materijalne imovine priznaje se pravnim kao rashod u iznosu obračunatom na nabavnu vrijednost imovine po linearnoj metodi primjenom godišnjih amortizacijskih stopa. Dugotrajnom nematerijalnom i materijalnom imovinom smatraju se prava i stvari čiji je pojedinačni trošak veći od 3.500,00 kn i vijek trajanja dulji od godinu dana, a obveznik može obračunavati amortizaciju i u iznosu dvostrukom ili pak nižem od porezno dopustivog, te se tako obračunata amortizacija smatra također porezno priznatim rashodom.

**Stope amortizacije (otpisa) dugotrajne imovine**

**Tablica 3.**

R. br.	Skupina dugotrajne imovine	Vijek trajanja DI, godina	God. stopa otpisa	Ubrzani otpis - Dvostruka god. stopa otpisa
I	Građevinski stambeni i poslovni objekti, brodovi, ceste i slično	20	5%	10%
II	Oprema - Prema dopunskoj tablici 3a	10- d	10-d	20- d
III	Materijalna imovina, radna vozila, mehanizacija	4	25%	50%
IV	računala, računalna oprema i programi, mobilni telefoni i oprema za računalne mreže	2	50%	100%
V	Ostala nespomenuta dugotrajna imovina	10	10%	20%

*\*Specifično za ovo vozilo primjenjuje se stopa pod t.3, tablice godišnjih stopa*

### III. Mehanizacija

**Tablica 3a**

R.br	Opis	Vijek trajanja	Stopa otpisa
2.1.	Oprema ( proizvodna i prijenosna oprema i brodovi	20	5
2.2.	Pogonski i poslovni inventar (strojevi, alati, transportna sredstva i uređaji), zrakoplovi i tračna vozila	10	10
2.3.	Namještaj, inventar u trgovini ugostiteljstvu i turizmu	5	20
2.4.	<b>Cestovna motorna vozila</b> , vozila na motorni pogon i priključni uređaji	4	25

Procjenjivano vozilo se koristilo uobičajeno, niti pretjerano niti sa velikim opterećenjem, dok se u zadnje vrijeme vrlo malo ili uopće nije koristilo, zato što je bilo na parkingu ili na popravku.

Zato je porezno priznati amortizacijski period u trajanju od 4 godine, odnosno linearni otpis od 25% godišnje, doveo do toga da je procjenjivanom vozi ostatak sadašnje knjigovodstvene vrijednosti nula, odnosno da je postupak amortizacije ispravno primjenjen. Amortizacija zavisna o stupnju korištenja vozila nije primjenjena.



## **2. PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI KOMBI VOZILA CITROEN JUMPY 1.6 HDI**

### **2.1. Procjena tržišne vrijednosti kombi vozila reg.oznake OS-995-LS**

#### **2.1.1. Opis procjenjivanog vozila OS-995-LS .**

U stečajnom postupku , koji se vodi na TS Osijek, broj: \*\*\*\*\*, stečajnog dužnika „ORAPEK“ j.d.o.o., Osijek, Zmaj Jove Jovanovića 9, OIB: 28484954507 , kao imovina društva je popisano i kombi vozilo . To je vozilo oznake N1, marke CITROEN JUMPY 1.6 HDI , godina proizvodnje 2007., broj šasije: VF7XS9HUC64080367, reg. oznake: OS-995-LS , objavljeno 27.08.2022 godine.

Opširnije o vozilu:Boja vozila: bijela , Broj stupnjeva na mjenjaču:5 , Broj vrata:2bočna +1 zadnja leptir vrata , Oblik karoserije:kvadratni sa tri prednja sjedala, Ostali podaci o vozilu: nije garažiran, servisna knjiga-nema Ovjese: obični, Starost: rabljeno-2007, Vlasnik:prvi i jedini, Vrsta pogona: Zadnji , Vrsta mjenjača:mehanički Oprema vozila :autoradio, automatska klima, Objavljen dana 27.08.2022 g. Gume su loše. Limariju na prednjem desnom pragu vozača i blatobranu treba popraviti , blago oštećenje.Pragovi su protruli, treba ih zamijeniti, motor je dva puta generalno popravljan,

Procjenjivano vozilo je prešlo: **307.566** km , prema očitavanju na elektroničkom pokazivaču. Pogon na prednje kotače, duljina vozila: standardna ,jednostruka kabina. Vozilo se koristilo više nego uobičajeno, prema izgledu gotovo pretjerano, budući da je sa svih strana pomalo oštećen zaključujemo da ga je vozio neoprezan vozač, posve nemarno.Vozilo nema servisne knjižice , kojom bi se dokazivala periodična i redovna održavanja vozila.

#### **2.1.2. Fotoelaborat i tehnička ocjena procjenjivanog vozila**

U nastavku donosimo , redosljedom kako su opisane i unešene u tablicu 1. , osnovne karakteristike i tehničke podatke o vozilu koje se procjenjuje , te iskaz o tehničkim elementima održavanja , općem stanju vozila , a konačno i procjenjenu tržišnu vrijednost temeljem tržišne vrijednosti koja uzima u obzir sve karakteristike i povijest vozila , uz napomenu da procjenjena vrijednost obuhvaća sve parametre procjene pojedinih pozicija .

**Vozilo oznake N1, marke CITROEN JUMPY 1.6 HDI , godina proizvodnje 2007., broj šasije: VF7XS9HUC64080367, reg. oznake: OS-995-LS**

Fotoelaborat stvarnog stanja:















Stanica za tehnički pregled vozila

Centar za vozila Hrvatske d.d.

CVH STP "CROATIA", Kralja Petra Svačića 59, OSIJEK

Br. uvjerenja: H145-U-00066-22

Ur. broj: H145-2022-10-05-0066-2

Datum: 05.10.2022.

CVH STP "CROATIA" na zahtjev

BLANKA GAMBIRAŽA, OIB: 81085118009

BAKARSKA 42, 31000 OSIJEK

na osnovu članka 159. Zakona o općem upravnom postupku (NN br. 47/09 i 110/21), iz službene evidencije Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske izdaje:

#### UVJERENJE

Prema službenoj evidenciji registracije cestovnih vozila

ORAPEK J.D.O.O., OIB 45766831268, ZMAJ JOVE JOVANOVIĆA 9, OSIJEK

na dan 05.10.2022. evidentiran-a je kao vlasnik vozila:

- N1, marka CITROEN JUMPY 1.6 HDI,

godina proizvodnje 2007., broj šasije VF7XS9HUC64080367,

reg. oznaka OS995LS, datum odjave 27.08.2022.

NEMA TERETA

Svrha izdavanja uvjerenja: POKRETANJE STEČAJNOG POSTUPKA



M.P.

(potpis službene osobe)

Napomena:

Dopuna kazala:

D.2 varijanta/izvedba

**13132688**

**34032/18**

**13132688**

**13132688**

**PROMETNA DOZVOLA**  
 Republika Hrvatska  
 HR  
 Europska unija

**A OS995LS**  
**I 07.03.2008.**

C.1.1 **ORAPEK J.D.O.O.**  
 C.1.2  
 C.1.3 **ZMAJ JOVE JOVANOVIĆA 9**  
 C.4 **OSLJEK**  
**A - VLASNIK**  
**(1) 45766831268 0000**

Dozvola izdao: **H-126 CVH STP "BUDOSIJEK"**  
 Datum: **20.08.2018.**  
 (potpis službene osobe)

**H PODACI O IZAZENJU PROMETNE DOZVOLE**

1. Datum ovjere: <b>20.08.2018.</b> Prometna dozvola vrijedi do: <b>20.08.2019.</b> M.P.	2. Datum ovjere: <b>28.08.2019.</b> Prometna dozvola vrijedi do: <b>20.08.2020.</b> M.P.
3. Datum ovjere: <b>08.09.2020.</b> Prometna dozvola vrijedi do: <b>26.08.2021.</b> M.P.	4. Datum ovjere:  Prometna dozvola vrijedi do:  M.P.
5. Datum ovjere:  Prometna dozvola vrijedi do:  M.P.	6. Datum ovjere:  Prometna dozvola vrijedi do:  M.P.
7. Datum ovjere:  Prometna dozvola vrijedi do:  M.P.	8. Datum ovjere:  Prometna dozvola vrijedi do:  M.P.

Kazalo:	J	<b>NI</b>	D.2	<b>1000</b>
A	D.1	<b>CITROEN</b>	V.9	<b>Euro 4</b>
B	D.2		I.1	<b>215/65 R15</b>
C.1.1-C.4	D.3	<b>JUMPY</b>	I.1	<b>215/65 R15</b>
C.3.1-C.3.3	E	<b>VF7XS9HUC64080367</b>	I.4	<b>JUMPY, 1.6 HDI</b>
D.1	(2)	<b>ZATVORENI</b>	I.5	<b>215/60 R16C</b>
D.2	(3)	<b>-</b>		
D.3	B	<b>2007.</b>	(4)	<b>07.03.2008</b>
D.3	F.1	<b>2661</b>	F.2	<b>2661</b>
D.3	G	<b>1661</b>	(5)	<b>1000</b>
D.3	K			
D.3	P.1	<b>1560</b>	P.2	<b>66</b>
D.3	P.3	<b>Diesel</b>		
D.3	P.4	<b>4000</b>	S.1	<b>3</b>
D.3	R	<b>BIJELA</b>		
D.3	(6)	<b>4813</b>	(7)	<b>1895</b>
D.3	(8)	<b>1980</b>	T	<b>120</b>
D.3	L	<b>2</b>	(9)	<b>1</b>
D.3	(13)	<b>04635868</b>		

### 2.1.3. Izračun tržišne vrijednosti kombi vozila OS-995-LS

#### 2.1.3.1. Izračun neamortizirane sadašnje knjigovodstvene vrijednosti

Amortizacija se računa na način da se odredi godišnja stopa amortizacije i množenjem sa nabavnom knjigovodstvenom vrijednošću vozila, dobiva se svota godišnjeg otpisa vrijednosti. Nakon isteka vremena u kojem se vozilo amortizira preostala neamortizirana vrijednost je nula.

Prema informaciji vlasnika vozilo je kupljeno putem komercijalne akcije 2007 godine, kao novo vozilo u prodajnom salonu „Citroen“ u Osijeku, plaćeno je približno 80.000,00 kuna. Dakle, novonabavna (odnosno knjigovodstvena) vrijednost je približno 80.000,00 kuna na dan nabave vozila.

Budući je stopa otpisa 25% godišnje a da je vozilo staro 15 punih godina, neotpisana knjigovodstvena (neamortizirana) vrijednost na dan procjene 10.11.2022 godine **iznosi =0,00** kuna, odnosno budući da je ovo teretno vozilo već davno prije 100% amortizirano, pa je i ukupna neamortizirana sadašnja vrijednost vozila je **=0,00** kuna.

#### 2.1.3.2. Određivanje faktora upotrebljivosti vozila

Ocjena stanja vozila, uređaja, aparata, instrumenata i opreme strojeva

Tablica 5.

R.Br.	Opis komponente	Niveliranje komponente vozila, NA-736-DF
	<b>5 – IZVRSNO ili ODLIČNO STANJE</b>	Umanjenje sadašnje vrijednosti - 0%
5.1.	Starost:	Nije starije od 3 ili 5 godina.
5.2.	Konstrukcija:	Vrijednost izmjerena uređajem za mjerenje radnih sati (SMU-service-meter-unit) manja je od 300.
5.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 80%.
5.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja svake komponente je najmanje 80%.
5.5.	Opći izgled:	Izvrstan; stanje je gotovo "poput novog".
5.6.	Performanse:	Radno pouzdan; udovoljava svim odredbama za preostali vijek trajanja od najmanje 80%.
	<b>4 – VRLO DOBRO STANJE</b>	Umanjenje sadašnje vrijednosti -10%
4.1.	Starost:	Nije starije od 5-8 godina.
4.2.	Konstrukcija:	Nema ograničenja radnih sati; bez strukturalnih problema, podesno za drugu potpuno obnovu ("generalku").
4.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 50%.
4.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja je najmanje 50%.
4.5.	Opći izgled:	Vrlo dobar izgled - lim i boja u dobrom stanju; upravljačka ploča uredna, kablovi i ekrani funkcionalni.
4.6.	Performanse:	Radno pouzdan; udovoljava svim odredbama performansi.
	<b>3 – DOBRO STANJE</b>	Umanjenje sadašnje vrijednosti - 20%
3.1.	Starost:	Bez ograničenja.
3.2.	Konstrukcija:	Nema ograničenja radnih sati; bez značajnijih strukturalnih problema.
3.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 35%.
3.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja je najmanje 25%.
3.5.	Opći izgled:	Bez većih problema; može biti potrebno lakiranje; vozilo/stroj je prihvatljiv "kakav jest",
3.6.	Performanse:	Radi i spreman je za zadatke. Za najbolju izvedbu mogu biti potrebni manji popravci/usklađivanja.
	<b>2 – PRIHVATLJIVO STANJE</b>	Umanjenje sadašnje vrijednosti -30%
2.1.	Starost:	Bez ograničenja.
3.2.	Konstrukcija:	Mogu postojati vidljive pukotine ili strukturalni problemi koji se mogu popraviti; velik broj radnih sati može ograničavati/onemogućavati reparaturu stroja.Oštećenja su vidljiva i golim okom.
2.3.	Radni sati komponente:	Velik broj radnih sati,prešao 307.566 km, trenutno ne radi.
2.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Može biti potrebna promjena potpornog dijela ili pratećih komponenti



2.5.	Opći izgled:	Treba lakiranje; klizni utori mogu zahtijevati popravke.
2.6.	Performanse:	Ne radi pa prije isporuke može zahtijevati značajnije radove.
	<b>1 – LOŠE STANJE</b>	<b>Umanjenje sadašnje vrijednosti - 40% i više</b>
1.1.	Starost:	Uređaj nije potpuno upotrebljiv. Opći izgled ukazuje da popravci nisu isplativi. Obično se prodaje za dijelove
1.2.	Konstrukcija:	
1.3.	Radni sati komponente:	
1.4.	Potporni dio i prateća oprema:	
1.5.	Opći izgled:	
1.6.	Performanse:	
	<b>Konačna ukupna ocjena</b>	<b>Naprimjer : Prihvatljivo stanje/umanjenje u načeku oko 30% U odnosu na procjenjenu katalogsku ili tržišnu vrijednost</b>

Upotrebna procijenjena vrijednost ovog kombi vozila , a temeljem pregleda vozila , procjenom potrebnih popravaka, ispitivanjem tolerancije, utvrđivanjem knjige održavanja , te stupnjem korištenja i voznom stanju **se treba korigirati faktorom tehničke upotrebljivosti vozila .**

Vozilo služi za prijevoz raznih dobara, registriran je na tvrtku , odnosno sada je u vlasništvu društva ORAPEK j.d.o.o.-u stečaju, Osijek, Zmaj Jove Jovanovića 9, OIB: 45766831268 .

Ovo kombi vozilo je vozilo oznake N1, marke CITROEN JUMPY 1.6 HDI , godina proizvodnje 2007., broj šasije: VF7XS9HUC64080367, reg. oznake: OS-995-LS , objavljeno 27.08.2022 godine.

Opširnije o vozilu:Boja vozila: bijela , Broj stupnjeva na mjenjaču:5 , Broj vrata: vozač i suvozač + 1 bočna vrata +1 zadnja leptir vrata ,Oblik karoserije:kvadratni sa dva prednja sjedala, Ostali podaci o vozilu: nije garažiran, servisna knjiga-nema.

Ovjes: obični, Starost: rabljeno-2007, Vlasnik:prvi i jedini, Vrsta pogona: Zadnji , Vrsta mjenjača:mehanički Oprema vozila :autoradio, automatska klima. Gume su loše. Limariju na prednjem desnom pragu vozača i blatobranu treba popraviti , blago oštećenje.Pragovi su protruli, treba ih zamijeniti, motor je dva puta generalno + Procjenjivano vozilo je prešlo: **307.566** km , prema očitavanju na elektroničkom pokazivaču. Pogon na prednje kotače, duljina vozila: standardna ,jednostruka kabina. Vozilo se koristilo više nego uobičajeno, prema izgledu gotovo pretjerano, budući da je sa svih strana pomalo oštećen zaključujemo da ga je vozio neoprezan vozač, posve nemarno.Vozilo nema servisne knjižice , kojom bi se dokazivala periodična i redovna održavanja vozila. Stanje motora vozila i pogonskih osovina relativno dobro , zbog guma i potrebnih zahvata na limariji , stanje je do slabog , vještaci su pregledom vozila na licu mjesta , mjerenjem tolerancija i uvidom u dokumentaciju održavanja vozila procijenili da je vozilo relativno upotrebljivo, iako nije u voznom stanju , naime ,pregledom vozila vozilo se ne može startati, i pored slabog akumulatora i samo vozilo nije dobro održavano.

Vozilo nije u voznom stanju – kvalitativna strojarska ocjena stanja prema Tablici broj 5, je za ocjenu između jedan i dva , ( označeno zeleno) , a vozilo nema potrebne servisne knjižice ,niti bilo kakove druge posebne evidencije održavanja , dakle vozilo je rijeđe održavano ili je održavano po potreb.

Kombi vozilo ima vidljivih oštećenja, na sva četiri ugla oba branika , prohrđani pragovi, te mu je potreban popravak limarije pragova i ulaznog praga sa vozačeve lijeve strane i blatobrana na istoj strani .

Ovo kombi vozilo je trenutno izvan radne funkcije, ali se uz limarske i mehaničarske popravke može dovesti u radnu funkciju i raditi još nekoliko godina .

### **2.1.3.3. Izračun tržišne vrijednosti kombi vozila OS-995-LS prema tržišnim ponudama**

Za pribavljanje točnih informacija o stanju tržišta koristili smo poslovne stranice trgovaca polovnim terenskim vozilima i stranice i oglase pojedinačnih oglašivača putem internet oglasa i oglasa mrežnih oglašivača.

U nastavku donosimo specifikacije i izvode iz ponuda. Međutima , javno oglašene cijene za sve vrste vozila , naprimjer u oglasima ili često putem Internet oglasa se moraju korigirati za 10 - 20 % na niže , u odnosu na oglašenu ponudu.

Naše je procjenjivano kombi vozilo , do dana procjenjivanja prešlo:**307.566 km.**

Evo popisa ponuda za vozila sličnih karakteristika , a sa područja Republike Hrvatske.

### 1.Prodaja na Internet pretraživač oglasa: Njuškalo

Citroen Jumpy 1.6 HDI, klima, kuka, autoradio CD MP3, ABS,2010,



Marko Kralj , Zagreb Zagreb, 092/355-7159 , Cijena:36.919,05 kn /€ **4.900**, bez označene kilometraže,

### 2.Vitković prom d.o.o ,



Citroen Jumpy 1.6 HDI, 2007, Cijena: **3.250 €** / 24.487,12 kn Prijedeni kilometri 423.000 km  
Klima,abs,el. paket... , 098 280 553

### 3. Automobili Lujo Promet d.o.o.



Citroen JUMPY1.6 HDI KLIMA, 2008, Cijena **4.199 €** / 31.637,37 kn , Zagreb, **standard** : klima,servo,ABS,El  
podesivi retrovizori,Cd ,Multifunkcionalni volan,3 sjedala, dodatna bočna vrata, zadnja leptir vrata, 2\*air bag, na  
vozilu je napravljen servis.

#### 4. Avtobanda Plus d.o.o. društvo za servis i prodaju motornih vozila



Citroen Jumpy 1.6 Hdi , Prijeđeni kilometri;314.434 km , godište 2009.Autoradio-CD i mp3, automatska klima ,

**Cijena: 3.800 € ~ 28.664 kn**

**5.Internet oglasi : Njuškalo**



Citroen Jumpy, 2007 god, Cijena **4.300 € / 32.398,35 kn**, Grad Zagreb, Sesvete, Kašina, Prijeđeni kilometri:314.000 km, Autoradio CD/DVD/mp3/USB, Kombi je u odličnom stanju, redovno servisiran i održavan. Promijenjen zupčasti remen i kajl remen sa svim popratnim radovima na 280000. Zamjenjena sajla ručne kočnice na 295000. Zamjena Ulja i svih filtera na 314000 km.

#### **Rekapitulacija svih cijena:**

**4.900,00 eura**

**3.250,00 eura**

**4.199,00 eura**

**3.800,00 eura**

**4.300,00 eura**

Prosječna ponudbena cijena za najsljednija kombi vozila iznosi =4.089,80 eura. Nakon toga se ponudbena cijena umanjuje za prosječnih 10% i tako umanjena tržišna cijena iznosi =**3.680,82 eura** .

Naš procjenjivani kombi je u znatno lošijem stanju i zbog toga se treba dodatno umanjiti za još 30% na temelju strojarske procjene upotrebljivosti i mogućih popravaka. To znači da, u skladu sa stanjem vozila prosječnu odabranu cijenu dodatno umanjujemo za 30%. ( $3.680,82 \times 30\% = 1.104,25$  eura). Prosječna cijena nakon svih umanjnja je **=2.576,57 eura**.

#### 2.1.3.4. Katalog orijentacijskih vrijednosti rabljenih motornih vozila Centra za vozila hrvatske

Budući vrijednosti rabljenih motornih vozila starijih od 10 godina nisu sadržane u Katalogu, **tiskana izdanja Kataloga iz godina koje su prethodile tekućoj godini neće se koristiti** za utvrđivanje porezne osnovice posebnog poreza na stjecanje rabljenih motornih vozila u Republici Hrvatskoj.

Odredbom članka 11. stavka 1. Zakona između ostaloga, propisano je da ako se radi o rabljenom motornom vozilu o kojem ne postoje podaci o tržišnoj cijeni u Republici Hrvatskoj, tržišnu cijenu takvog motornog vozila potrebno je utvrditi usporedbom s motornim vozilom istih ili približno istih karakteristika na tržištu u Republici Hrvatskoj. Prilikom utvrđivanja porezne osnovice posebnog poreza na stjecanje rabljenog motornog vozila koje je starije od 10 godina, a za koje orijentacijska vrijednost nije sadržana u Katalogu, tržišna cijena rabljenog motornog vozila određene marke, tipa, modela i ostalih bitnih karakteristika izračunava se na način da se orijentacijska vrijednost tog vozila sadržana u Katalogu za posljednju godinu proizvodnje koja je uvrštena (naprimjer u 2022. to je 2012. godina) umanjuje za 10% vrijednosti u svakoj prethodnoj godini proizvodnje. ( vidi Tablica 2.)

Kod procjenjivanog vozila se primjenjivala tablica ovih umanjnja kataloške vrijednosti.

Godina proizvodnje	Porezna osnovica/tržišna cijena	Postotak umanjnja	Vrijednost umanjnja
2012.	27.125,95	10%	2.712,60
2011.	24.413,35	10%	2.441,34
2010.	21.972,02	10%	2.197,20
2009.	19.774,81	10%	1.977,48
2008	17.797,32	10%	1.779,73
2007	16.017,60		

Kataloška vrijednost vozila oznake N1, marke CITROEN JUMPY 1.6 HDI , godina proizvodnje 2007., broj šasije: VF7XS9HUC64080367, reg. oznake: OS-995-LS , najbližnja našem procjenjivanom vozilu je **=16.017,60 kuna ili = 2.125,90 eura** , bez PDV-a , i / ili drugih poreza ( 20.022,00 kuna sa PDV-om).

#### 2.1.4. Rekapitulacija procjene vozila OS-995-LS

- Ukupna sadašnja neotpisana knjigovodstvena vrijednost na dan 10.11.2022 , iznosi **=0,00 eura** ili kuna.
- Ukupna procijenjena tržišna vrijednost prema ponudama , karakteristikama sličnih vozila , ostatnoj upotrebljivosti i opremi na dan procjenjivanja - 11.10.2022 godine iznosi **=2.576,57 eura** ili 19.413,17 kuna .
- Ukupna procijenjena tržišna vrijednost prema Katalogu je **= 2.125,90 eura** ili 16.017,60 kuna.

Budući da se neamortizirana vrijednost ne uzima u račun , zato što je njena vrijednost nula eura, konačna procijenjena vrijednost vozila se utvrđuje korigiranim prosjekom ponudbenih cijena i cijene izlistane iz Kataloga CVH , pa je to: ( $2.576,57 + 2.125,90$ ) : 2 = 2.351,23 eura ili 17.715,38 kuna

Konačna procijenjena tržišna vrijednost vozila oznake N1, marke CITROEN JUMPY 1.6 HDI , godina proizvodnje 2007., broj šasije: VF7XS9HUC64080367, reg. oznake: OS-995-LS utvrđena je prosjekom cijena prema tržišnim ponudama, stvarnom stanju i Katalogu CVH , prema načelu „videno-kupljeno“ zaokruženo na desetice eura , iznosi **=2.350,00 eura ili 17.700,00 kuna** .

Procijenjena vrijednost je iskazana bez ikakvih poreza i bez PDV-a .



### **3. ZAKLJUČAK PROCJENE**

**3.1. Procjenjena tržišna vrijednost vozila oznake N1, marke CITROEN JUMPY 1.6 HDI , godina proizvodnje 2007., broj šasije: VF7XS9HUC64080367, reg. oznake: OS-995-LS pogon na prednje kotače, diesel, lošeg prosječnog periodičnog održavanja, nije pokretan , prešao: 307.566 km je**

**=2.350,00 eura ili 17.700,00 kuna**

**3.2. Tečaj eura je 7,53450 kuna za euro.**

**3.3. Procjenjena vrijednost ovog vozila je iskazana bez ikakvih davanja i / ili poreza.**

**3.4. Nema potrebe za ispitivanjem monopolskog položaja niti proizvođača niti bilo kojeg trgovca ovim i sličnim polovnim vozilima , budući da postoji velika i nepovezana konkurencija.**

U Osijeku, 10. studeni 2022 godine

**Stalni sudski vještak  
za financije, računovodstvo i procjene imovine  
mr.sc. Ivan Bešlić , dipl.oec.**

**Stalni sudski vještak  
za strojarstvo, strojarsku opremu i brodogradnju**

**Zdenko Podhorski, ing.str.,**

Općenite napomene:

Vještaci su analizu i izračun procjene obavili temeljem službenih i javnih podataka dostupnih svima.

Procjenu tržišne vrijednosti vozila vještaci su obavili kao neovisna stranka.

Vještačka naknada ni na koji način ne ovisi o konačnom mišljenju i procjeni vještaka.

Procjena je vršena na temelju tri najbližija vozila i tablice ocjene stanja vozila/stroja .Podaci o izvorima podataka su navedeni , a slike pojedinih pozicija i opisi se nalaze u arhivi vještaka.



#### 4. Prilog - Rješenja vještaka ,



REPUBLIKA HRVATSKA  
ŽUPANIJSKI SUD U OSIJEKU  
URED PREDsjedNIKA

Broj: 4-Su-682/2020-3.  
Osijek, 29. siječnja 2021.

*Predsjednik Županijskog suda u Osijeku Zvonko Vrban, na temelju članka 126. stavak 4. Zakona o sudovima ("Narodne novine" broj 28/13, 33/15, 82/15, 82/16, 67/18, 126/19. i 130/20) i članka 12. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima ("Narodne novine" broj 38/14, 123/15, 29/16. i 61/19), a povodom zahtjeva Zdenka Podgorskog iz Osijeka, Krapinsko naselje 18, za ponovno imenovanje stalnim sudskim vještakom, donosi*

#### **R J E Š E N J E**

**ZDENKO PODHORSKI, inženjer strojarstva, iz Osijeka, Krapinsko naselje 18, OIB: 84925150653, ponovno se imenuje stalnim sudskim vještakom Županijskog suda u Osijeku za strojarstvo.**

*Stalni sudski vještak imenuje se na vrijeme od 4 (četiri) godine počevši 5. veljače 2021.*

#### **Obrazloženje**

*Zdenko Podhorski iz Osijeka, Krapinsko naselje 18, podnio je zahtjev predsjedniku Županijskog suda u Osijeku za ponovno imenovanje stalnim sudskim vještakom za strojarstvo budući mu s danom 4. veljače 2021. ističe vrijeme na koje je imenovan rješenjem ovog suda broj 4-Su-55/2017-4. od 30. siječnja 2017. Uz zahtjev za ponovno imenovanje dostavio je uvjerenje da se protiv njega ne vodi kazneni postupak, potvrdu o zdravstvenoj sposobnosti, popis predmeta u kojima je obavljeno vještačenje, te policu osiguranja od odgovornosti za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka.*

*U postupku ponovnog imenovanja stalnim sudskim vještakom imenovani je podnio dokumentaciju propisanu u članku 12. stavak 3. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima te je utvrđeno da ne postoje zapreke iz članka 2. stavak 3. citiranog Pravilnika za ponovno imenovanje.*

*S obzirom na naprijed navedeno, predsjednik Županijskog suda u Osijeku donio je rješenje o ponovnom imenovanju kao u izreci.*

2

*Sudska pristojba na rješenje o imenovanju po Tarifnom broju 36. Uredbe o Tarifi sudskih pristojbi ("Narodne novine" broj 53/19) u iznosu od 200,00 kn je naplaćena.*

*UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:*

*Protiv ovog rješenja dopuštena je žalba Ministarstvu pravosuđa u roku 15 dana od dana dostave rješenja.*

*PREDSJEDNIK SUDA  
Zvonko Vrban, v.r.*



*Za točnost otpravka  
Joso Jovanović*

*DOSTAVITI:*

- 1. Zdenko Podhorski  
Osijek, Krapinsko naselje 18*
- 2. Ministarstvo pravosuđa i uprave*
- 3. Općinski sud u Osijeku*
- 4. Općinski sud u Đakovu*
- 5. Arhiva*



REPUBLIKA HRVATSKA  
ŽUPANIJSKI SUD U OSIJEKU  
URED PREDsjedNIKA

Broj: 4-Su-183/2020-4.  
Osijek, 3. srpnja 2020.

*Predsjednik Županijskog suda u Osijeku Zvonko Vrban, na temelju članka 126. stavak 4. Zakona o sudovima ("Narodne novine" broj 28/13, 33/15, 82/15, 82/16, 67/18. i 126/19) i članka 12. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima ("Narodne novine" broj 38/14, 123/15, 29/16. i 61/19), a povodom zahtjeva Ivana Bešlića iz Osijeka, Murterska 43B, za ponovno imenovanje stalnim sudskim vještakom, donosi*

### RJEŠENJE

*Mr. sc. IVAN BEŠLIĆ, diplomirani ekonomist iz Osijeka, Murterska 43B, ponovno se imenuje stalnim sudskim vještakom Županijskog suda u Osijeku za financije, knjigovodstvo i procjenu imovine.*

*Stalni sudski vještak imenuje se na vrijeme od 4 (četiri) godine počevši 14. srpnja 2020.*

### Obrazloženje

*Ivan Bešlić iz Osijeka, Murterska 43B, podnio je 4. svibnja 2020. zahtjev predsjedniku Županijskog suda u Osijeku za ponovno imenovanje stalnim sudskim vještakom za financije, knjigovodstvo i procjenu imovine budući mu s danom 13. srpnja 2020. ističe vrijeme na koje je imenovan rješenjem ovog suda broj 4-Su-244/2016-7. od 14. srpnja 2016. Uz zahtjev za ponovno imenovanje dostavio je presliku rješenja o imenovanju za stalnog sudskog vještaka iz prethodnog mandata, popis predmeta u kojima je obavio vještačenje, potvrde o stručnom usavršavanju i uvjerenje da se protiv njega ne vodi kazneni postupak.*

*U postupku ponovnog imenovanja stalnim sudskim vještakom imenovani je podnio dokumentaciju propisanu članka 12. stavak 3. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima te je utvrđeno da ne postoje zapreke iz članka 2. stavak 3. citiranog Pravilnika za ponovno imenovanje.*

2

S obzirom na naprijed navedeno, predsjednik Županijskog suda u Osijeku donio je rješenje o ponovnom imenovanju kao u izreci.

Sudska pristojba na rješenje o imenovanju po Tarifnom broju 36. Uredbe o Tarifi sudskih pristojbi ("Narodne novine" broj 53/19) u iznosu od 200,00 kn je naplaćena.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja dopuštena je žalba Ministarstvu pravosuđa u roku 15 dana od dana dostave rješenja.



DOSTAVITI:

1. Ivan Bešlić  
Osijek, Murterska 43B
2. Ministarstvo pravosuđa
3. Općinski sud u Osijeku
4. Općinski sud u Dakovu
5. Arhiva

